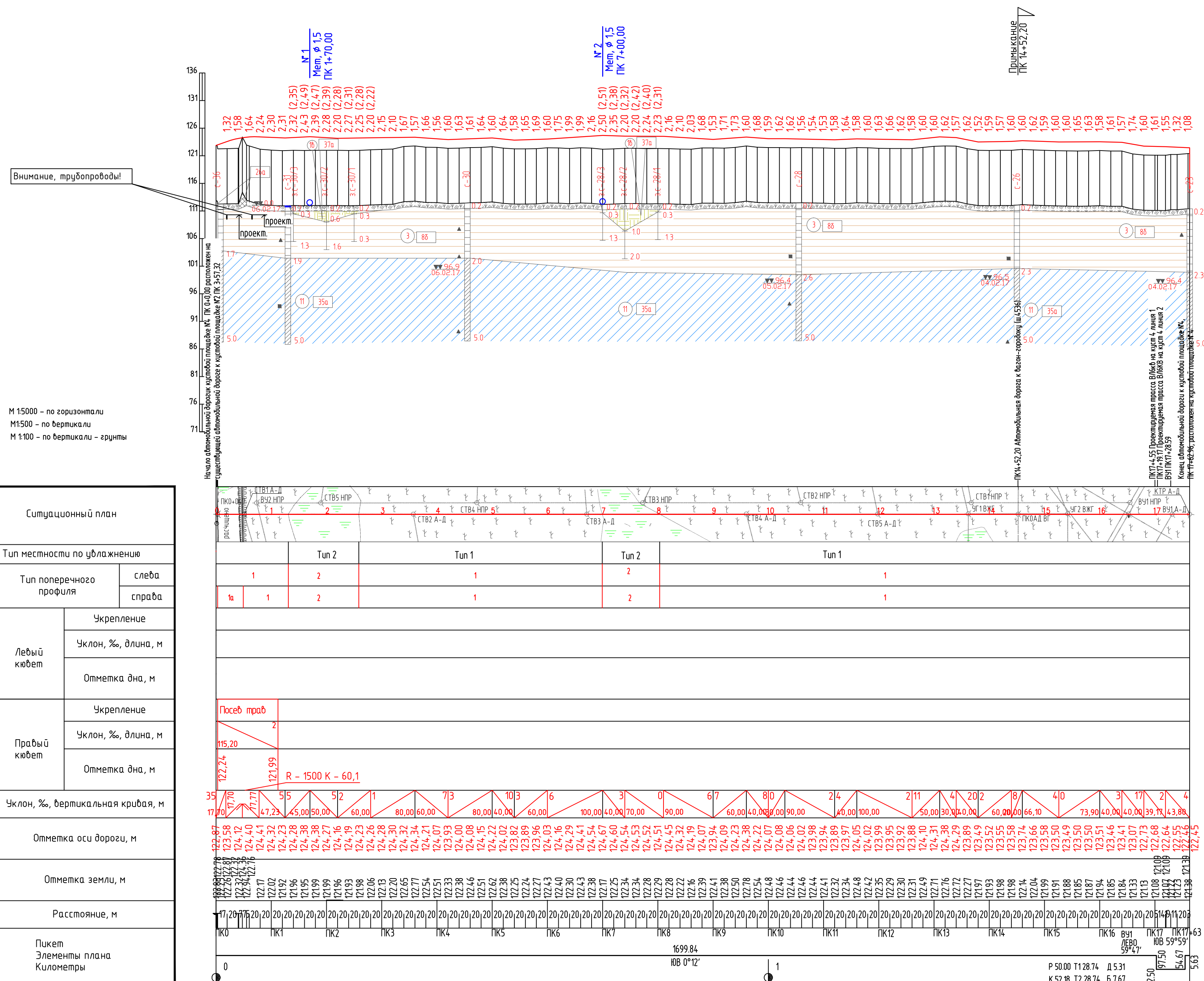
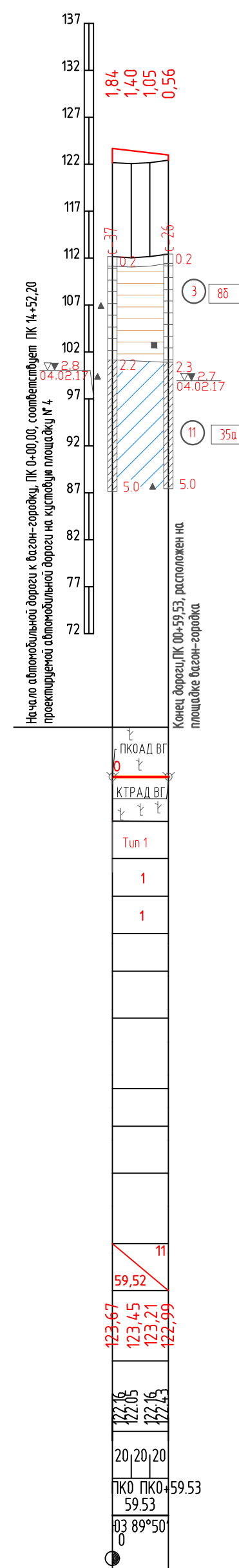


## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории

Продольный профиль автомобильной дороги к кустовой площадке № 4.



Продольный профиль автомобильной дороги к вагон-городку.



Условные обозначения к разрезам

Обозначение и изображение	Наименование
	Техногенный грунт
	Почвенно-растительный слой, моховой покров
	Торф
	Глина
	Суглинок
	Примесь органических веществ
	Отбор образцов ненарушенной структуры
	Отбор образцов нарушенной структуры
	Уровень установления подземных вод, глубина (м) дата замера
	Литологическая граница
	Скважина на разрезе, ее глубина
	Вертикальное электрическое зондирование
	Номер инженерно-геологического элемента
	Пункт таблицы классификации грунтов по разработке согласно ФЕР 81-02-01-2001
	Граница уровня грунтовых вод
	Полевые испытания грунта кривой
	Эоплейстоцен-нижнеоплейстоценовые озерно-аллювиальные отложения смирновской свиты
	Современные доломитные образования

Разнообразие грунтов по ГОСТ 25100-2011 по консистенции и степени влажности грунтов  
пески, супеси, суглинки и глины

	мягкопластичные	$0.50 < I_L \leq 0.75$		твердые	$I_L < 0$
	текучепластичные	$0.75 < I_L \leq 1.0$		полутвердые	$0 \leq I_L \leq 0.25$
	текучие, насыщенные водой	$I_L > 1.0$		тугопластичные	$0.25 < I_L \leq 0.50$

1 Все размеры даны в метрах.

2 Проектные и рабочие отметки приведены с шагом 20 м.

З 2,32 (2,35) – рабочая отметка до верха покрытия по оси дороги (то же, с учетом величины строительной осадки на слабом основании). В процессе стабилизации торфяного основания необходимо осуществлять наблюдения за величиной осадки и затуханием ее во времени.